

ТЕКСТ Л. Малиутин



транспорт для пиковых нагрузок

Компания «ПИК-Транспорт» известна как перевозчик тяжеловесных негабаритных грузов, а между тем история ее начиналась совсем не с тяжеловесных грузов, а скорее наоборот. Компания была зарегистрирована в 1995 г. как транспортное подразделение строительного холдинга. В Воскресенске холдинг запустил производство сэндвич-панелей, и «ПИК-Транспорт» занималась доставкой комплектующих и материалов и доставкой готовой продукции на место монтажа. Автопарк был соответствующий грузам.

Этот переломный момент случился в 1997 г., тогда твердо встали на путь негабарита, начали развиваться в этом направлении, приобретать новые транспортные средства. Вес рос, росла квалификация, пока не доросла до модульных транспортных средств. Хотя и перед ними было достаточно интересного.

Качественный скачок в оснащении компания совершила в 2000–2010 гг. Тогда занимались средними по тяжеловесным меркам грузами, для чего приобрели два полуприцепа Faymonville Variomax 3+4 и 2+5 грузоподъемностью 100 т каждый, а также оснастку – бочковозные «постели», которые с помощью комплектов балок могли удлиниться до 19 и 27 м, а также расширяться. Полуприцепы Faymonville дополнила российская и американская техника – полуприцеп «Спецприцеп» грузоподъемностью 60 т, четыре американских полуприцепа также грузоподъемностью по 60 т и

к ним тягачи Scania и MAN средней мощности. На этих транспортных средствах перевозили емкости, энергетическое оборудование, длинномерные строительные конструкции, строительную технику. Возили и возят в основном по центральным регионам, хотя случаются и дальние рейсы в Сибирь, на Север. Сегодня парк среднетоннажной техники насчитывает 16 автопоездов, и поверьте, этот транспорт не простаивает.

Таким путем доросли до перевозок действительно крупногабаритных тяжеловесных грузов. В 2010 г. приобрели модульную систему Faymonville – 9 осевых линий, состоящих из несамостоятельных модулей с двумя, тремя и четырьмя осевыми линиями. К модулям подобрали оснастку: периметральную «постель» грузоподъемностью 250 т для перевозки как емкостного оборудования, так и трансформаторов. В комплект «постели» входят съемные поперечные телескопи-



Все шло замечательно, пока в один «прекрасный» день головная фирма не обанкротилась. «ПИК-Транспорт» отделился и стал самостоятельной транспортной компанией, занимавшейся обычными тарными грузами. Бизнес шел ни шатко ни валко, пока в составе автопарка не завелся первый полуприцеп-тяжеловоз. Это был раритетный T-151A 1967 г. выпуска, такой же, как в кинофильме «Берегись автомобиля». «С него и начался наш «негабаритный» бизнес, – рассказывает Константин Воронцов, генеральный директор «ПИК-Транспорт». – Запу-

стив этот полуприцеп-тяжеловоз, я понял, что потенциал негабаритных грузов намного выше и они экономически выгоднее, нежели обычные грузы. Это непростой и очень разнообразный бизнес, оттого нескучный. Все перевозчики габарита похожи друг на друга, каждый перевозчик негабарита оригинален по-своему.



