

Март/Апрель 2013

HEAVY LIFT

RU



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

3 марта с аэродрома Нижнего Новгорода «Стригино» самолётом Ан-124-100 «Руслан» Военно-транспортной авиации России в Мьянму отправлена очередная партия истребителей МиГ-29. Учебно-боевые истребители МиГ-29УБ с бортовыми номерами 2717 и 2718 были изготовлены ОАО «Нижегородский авиационный завод «Сокол» в 2013 году по контракту 2009 года.

В 2013 году Хабаровский НПЗ завершит второй этап генеральной реконструкции. Основными объектами строительства в текущем году являются: комплекс гидрокрекинга и гидроочистки керосина и дизельного топлива, блок подготовки сырья битумной установки и нефтеотвод ВСТО – Хабаровский НПЗ. По завершении генеральной реконструкции, когда будет сдан в эксплуатацию комплекс гидрокрекинга и гидроочистки, Хабаровский НПЗ приступит к выпуску дизельного топлива класса Евро-4 и Евро-5. К тому времени будет достигнута и еще одна из главных целей заводской перестройки – сокращение вредных выбросов в атмосферу на 40%.



Не только числом, но и умением...

В 2013 году на площадке Нововоронежской АЭС-2 численность персонала планируется увеличить с 4700 до 6000 человек. Такая информация была озвучена на заседании оперативного Штаба сооружения НВО АЭС-2.

На совещании обсуждался ход строительно-монтажных работ на объектах НВО АЭС-2, а также вопросы поставки оборудования, которое продолжает поступать на станцию. Так, в марте

2013 года компанией «ПИК-ТРАНСПОРТ» была осуществлена перевозка 2-х подогревателей высокого давления камерного типа (ПВД К-5) габаритными размерами 12600 x 3710 x 3900 мм, массой 137,5 тонны и

пароперегревателя 2-й ступени с параметрами 9237 x 4060 x 4500 мм и массой 97,2 килограмма по маршруту город Подольск (завод «ЗиО-Подольск») - Нововоронеж (стройплощадка Нововоронежской АЭС-2).

Подогреватели высокого давления камерного типа предназначены для работы в системе регенерации паротурбинной установки К-1200, работающей в составе блоков АЭС ВВЭР-1200. Всего для энергоблока Нововоронежской АЭС-2 завод изготовил 4 аппарата ПВД К5-К6. Транспортировка ПВД требует специального режима перевозки, так как аппарат находится под давлением.

